

Załącznik nr Z03\_P1009  
wyd.1, obowiązuje od 20.04.2018.

### III. Podstawowe warunki transportowe.

1.1 Zleceniobiorca zobowiązuje się dołączyć do faktury oryginał prawidłowo i kompletnie wypełnionego listu przewozowego oraz oryginały prawidłowo i kompletnie wypełnionych innych dokumentów związanych z przewozem wskazane w pkt 4 zlecenia lub wymienione w liście przewozowym (faktury handlowe, specyfikacje, listy dostawcze, WZ, kwit paletowy, protokoły niezgodności, protokoły szkody itp.). Przesłanie wraz z fakturą oryginalnych dokumentów jest warunkiem płatności za usługę. Zleceniodawcy przysługuje prawo wstrzymania się z zapłatą faktury do czasu dostarczenia oryginalnych prawidłowo i kompletnie wypełnionych dokumentów związanych z przewozem.

1.2 Zleceniobiorca zobowiązany jest przesłać fakturę wraz z dokumentami w ciągu 7 dni od daty wykonania usługi w relacji krajowej (daty rozładunku) lub 14 dni od daty wykonania usługi w relacji międzynarodowej. Niewypełnienie tego obowiązku przez Zleceniobiorcę spowoduje automatyczne wydłużenie płatności jego faktury do 90 dni a w przypadkach szczególnych do 120 dni. Dokumenty, o których mowa powyżej, są konieczne do stwierdzenia prawidłowego wykonania usługi.

1.3 Zleceniodawca uznaje za prawidłową taką fakturę Zleceniobiorcy, w której data wystawienia oraz data sprzedaży (rozładunku) jest tożsama z miesiącem faktycznego zakończenia usługi, tj. rozładunku towaru. Faktury wystawione wg innych zasad zostaną uznane za błędne, jako nieodzwierciedlające stanu faktycznego, nie będą honorowane.

1.4 Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty Zleceniobiorcy związane z wykonaniem zlecenia transportowego mogą być zwracane jedynie po ich uprzednim zaakceptowaniu przez Zleceniodawcę oraz udowodnieniu przez Zleceniobiorcę oryginalnymi dokumentami. Koszty te muszą być fakturowane tylko i wyłącznie wraz z fakturą za transport. Wszelkie rachunki obejmujące dodatkowe koszty, wysyłane w terminie późniejszym nie zostaną przyjęte.

1.5 Zleceniodawcy przysługuje prawo potrącania z wynagrodzenia Zleceniobiorcy wszelkich, wynikających z niniejszego zlecenia, a także związanych z jego realizacją, odszkodowań, kar umownych, nierozliczonych palet i innych należności, za które odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, na co Zleceniobiorca wyraża niniejszym zgodę.

2. Przyjęcie zlecenia transportowego do realizacji może być potwierdzone przez Przewoźnika w formie pisemnej. Strony również oświadczają, że brak odmowy przyjęcia zlecenia transportowego w ciągu 30 minut od jego otrzymania uznaje się za przyjęcie przez Przewoźnika zlecenia transportowego do realizacji. Przyjęcie przez Przewoźnika zlecenia transportowego do realizacji oznacza zawarcie umowy przewozu na warunkach określonych w zleceniu oraz w niniejszych OWUP, które to warunki są ostateczne i mogą być przyjęte jedynie bez zastrzeżeń. Oferty transportowe, niepotwierdzone przez Zleceniodawcę, nie stanowią Zamówień.

**Warunkowe** potwierdzenie przyjęcia zlecenia transportowego lub jakiegokolwiek zmiany w treści zlecenia transportowego lub niniejszych OWUP powodują, że zlecenie transportowe uznaje się za niezłożone.

2.1 Zleceniobiorca oświadcza, że posiada - w chwili przyjęcia zlecenia transportowego do realizacji oraz przez cały okres realizacji zlecenia - własne, ważne i aktualne ubezpieczenie OCP z pełnym zakresem ubezpieczenia, (przez co rozumie się m.in. brak wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki, kradzieży, zaginięciu lub rabunku ładunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla określonego Zleceniem rodzaju towaru przyjmowanego do przewozu) oraz sumą gwarancyjną odpowiadającą, co najmniej wartości towaru przyjmowanego do przewozu. Zleceniobiorca obowiązany jest bezzwłocznie okazać, na każde żądanie Zleceniodawcy, ważną oryginalną polisę potwierdzającą zawarcie takiej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej oraz certyfikat kompetencji zawodowych, licencję na transport międzynarodowy lub krajowy oraz Zezwolenie na wykonanie transportu ponad gabarytowego. Zleceniodawcy przysługuje prawo sporządzenia kserokopii z okazanych dokumentów.

2.2 Przyjmując zlecenie transportowe do realizacji Zleceniobiorca oświadcza, że:

a) działalność przewozową realizuje jako profesjonalista, co w szczególności oznacza, że ma wiedzę i doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności;

b) gwarantuje należyte wykonanie usługi przewozowej, co w szczególności oznacza realizację usługi przewozowej zgodnie z treścią zlecenia transportowego, zgodnie z treścią niniejszych OWUP, a także zgodnie z wszystkimi obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w tym przepisami określającymi warunki wykonywania przewozów drogowych, przepisami

określającymi warunki pracy kierowców, a także przepisami ruchu drogowego oraz zgodnie z przepisami o drogach publicznych;

c) spełnia wszystkie warunki i wymogi formalne świadczenia usług transportowych w transporcie krajowym i/lub międzynarodowym;

d) środki transportowe, które będzie podstawił pod załadunek i realizował zlecenia transportowe, będą spełniały wszystkie niezbędne warunki techniczne oraz będą wyposażone we wszystkie niezbędne urządzenia zgodnie z właściwymi i aktualnie obowiązującymi przepisami prawa; nadto, przedmiotowe środki transportowe będą spełniały wymagane normy ekologiczne, będą sprawne pod względem technicznym, będą odpowiednie pod względem ładowności i wymagań określonych w zleceniu, a w szczególności, co do cech przewożonego ładunku: czyste, odpowiednio szczelna i zabezpieczona przed możliwością uszkodzenia przesyłki i narażenia jej na niekorzystny wpływ środowiska podczas przewozu;

e) jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest przewóz ładunków niebezpiecznych, gwarantuje on bezwzględne przestrzeganie wszelkich przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady transportu ładunków niebezpiecznych w danej gałęzi transportu;

f) jeżeli przedmiotem zlecenia transportowego jest przewóz ładunków ponad gabarytowych, gwarantuje on bezwzględne przestrzeganie wszelkich przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady transportu ładunków ponad gabarytowych w danej gałęzi transportu;

Zleceniobiorca gwarantuje wykonanie zleconych czynności przy użyciu środków przystosowanych do tego typu działalności i sprawnych technicznie, posiadających stosowne atesty, oraz do ścisłego przestrzegania instrukcji właściciela towaru.

Zleceniodawca zastrzega sobie prawo sprawdzania Zezwoleń na przejazd ponadgabarytowy oraz w przypadkach budzących wątpliwość, co do poprawności podstawionego środka transportu skontrolowania danych technicznych zestawu.

Za dochowanie powyższych warunków Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność.

2.3 Zleceniobiorca gwarantuje stałą łączność z kierowcą wykonującym transport, umożliwiającą kontrolę aktualnej pozycji samochodu na każde żądanie Zleceniodawcy. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów w realizacji zlecenia Zleceniobiorca ma obowiązek przekazać bezpośredni kontakt do kierowcy.

2.4 Zleceniobiorca lub jego przedstawiciel ma obowiązek i ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowy załadunek i rozmieszczenie towaru na przestrzeni ładunkowej, włączając w to prawidłowy nacisk na osie pojazdu. W przypadku wystąpienia wad, braków, rozbieżności, niezgodności lub jakichkolwiek nieprawidłowości przy załadunku lub rozmieszczeniu towaru na przestrzeni ładunkowej lub podejrzeń, co do nieprawidłowego nacisku na osie Zleceniobiorca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Zleceniodawcę oraz dokonać odpowiedniego wpisu zastrzeżeń w liście przewozowym i uzyskać pisemne potwierdzenie załadowcy.

2.5 Zleceniobiorca lub jego przedstawiciel ma obowiązek kontrolować ilość i jakość ładowanego towaru i w razie stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności wstrzymać załadunek i skontaktować się ze Zleceniodawcą. W razie braku ładunku bądź jakichkolwiek innych problemów w miejscu załadunku/rozładunku Zleceniobiorca nie może opuścić miejsca załadunku/rozładunku bez pisemnej zgody ze strony Zleceniodawcy. Zleceniobiorca ma obowiązek bezzwłocznie informować Zleceniodawcę o wszelkich trudnościach i problemach związanych z załadunkiem, rozładunkiem lub transportem towaru.

2.6 Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zlecenia dalszym podwykonawcom, ani dokonać dodatkowego załadunku lub przeładunku na inny samochód bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. Brak takiej zgody skutkuje uznaniem, że umowa przewozu nie została wykonana. W takim przypadku Zleceniodawca uprawniony jest do obciążenia Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 100% frachtu oraz do dochodzenia odszkodowania w przypadku [wystąpienia szkody] gdyby szkoda wynikła z tego tytułu przekroczyła wartość zastrzeżonej kary umownej.

2.7 Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy i jego klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją zlecenia transportowego, w szczególności za szkody w towarze powstałe od chwili przyjęcia do przewozu do chwili wydania, a także za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów, opóźnieniami w załadunku, rozładunku lub dostarczeniu towaru, całkowitą lub częściową utratą, uszkodzeniem lub ubytkiem towaru. Nie wywiązanie się z jakichkolwiek warunków zlecenia transportowego, a w szczególności opóźnienie lub nie podstawienie pojazdu powoduje naliczenie kary umownej w wysokości do 200% frachtu. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary.

2.8 Zleceniobiorcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu postoju przy załadunku i rozładunku do 48h, liczone po upływie umówionego dnia załadunku lub rozładunku w przypadku dostawy w dni wolne od pracy tj. dni ustawowo wolnych od pracy w kraju i zagranicą oraz weekendy. W razie braku ładunku lub problemach przy załadunku/rozładunku, kierowca nie może opuścić miejsca załadunku/rozładunku bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy. Przeszoje muszą być udokumentowane kartą postoju lub wpisem do listu przewozowego i potwierdzone przez nadawcę lub odbiorcę towaru. O zaistniałym postoju należy natychmiast poinformować Zleceniodawcę. Niedotrzymanie powyższego powoduje brak zapłaty wynikających z tego tytułu kosztów. Wysokość opłat za przestoje musi być uzgodniona i pisemnie zatwierdzona przez Zleceniodawcę pod rygorem nieważności.

2.9 Wszelkie informacje zawarte w niniejszym zleceniu, jak i pozyskane przez Zleceniobiorcę w trakcie realizacji umowy są poufne i stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy. Informacje te nie mogą być wykorzystywane i rozpowszechniane bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę tajemnicy przedsiębiorstwa opisanej powyżej Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę, która będzie dochodzona na zasadach ogólnych.

2.10 W sprawach nieuregulowanych umową, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz prawa przewozowego –w przypadku przewozów krajowych i przepisy Konwencji CMR – w przypadku przewozów międzynarodowych.

3. Sprawy sporne będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

4. Niniejsze OWUP stanowią integralną część każdego zlecenia transportowego wystawionego przez Zleceniodawcę.